



Setomaa Vallavalitsus
vald@setomaa.ee
Pikk tn 12
64001, Võru maakond, Setomaa
vald, Värska alevik

Teie 30.09.2024 nr 4-8/1574

Meie 18.10.2024 nr 7.1-2/24/16894-2

**Setomaa valda riigiteele 25206 km 0,35 ja
km 0,4 uute bussipeatuste kooskõlastamine**

Olete teavitanud Transpordiametit uue bussipeatuse rajamise vajadusest Võru maakonnas Setomaa vallas Masluva külas riigiteele nr 25206 Korski-Küllätüvä, orienteeruvalt asukohtades km 0,35 (vasakul) ja km 0,4 (paremal). Bussipeatuste asukohad on tähistatud taotlusele lisatud kaardil.

Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 30 a/ööp (alla 500 auto ööpäevas); peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuste asukohad ja liiklusmärkide 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 1.1. Peatused kavandada taotluses märgitud asukohtadesse.
 - 1.2. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning [„Riigiteede liikluskorralduse juhendi“](#) nõuetele.
 - 1.3. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 1.4. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 1.5. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest minimaalselt 2,2 m.
2. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 2.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 2.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
 - 2.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 2.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse

Teeregistrisse.

2.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel. Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskkonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ootealad.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Bussipeatuste asukohad_Masluva

Kristi Kuuse

58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee